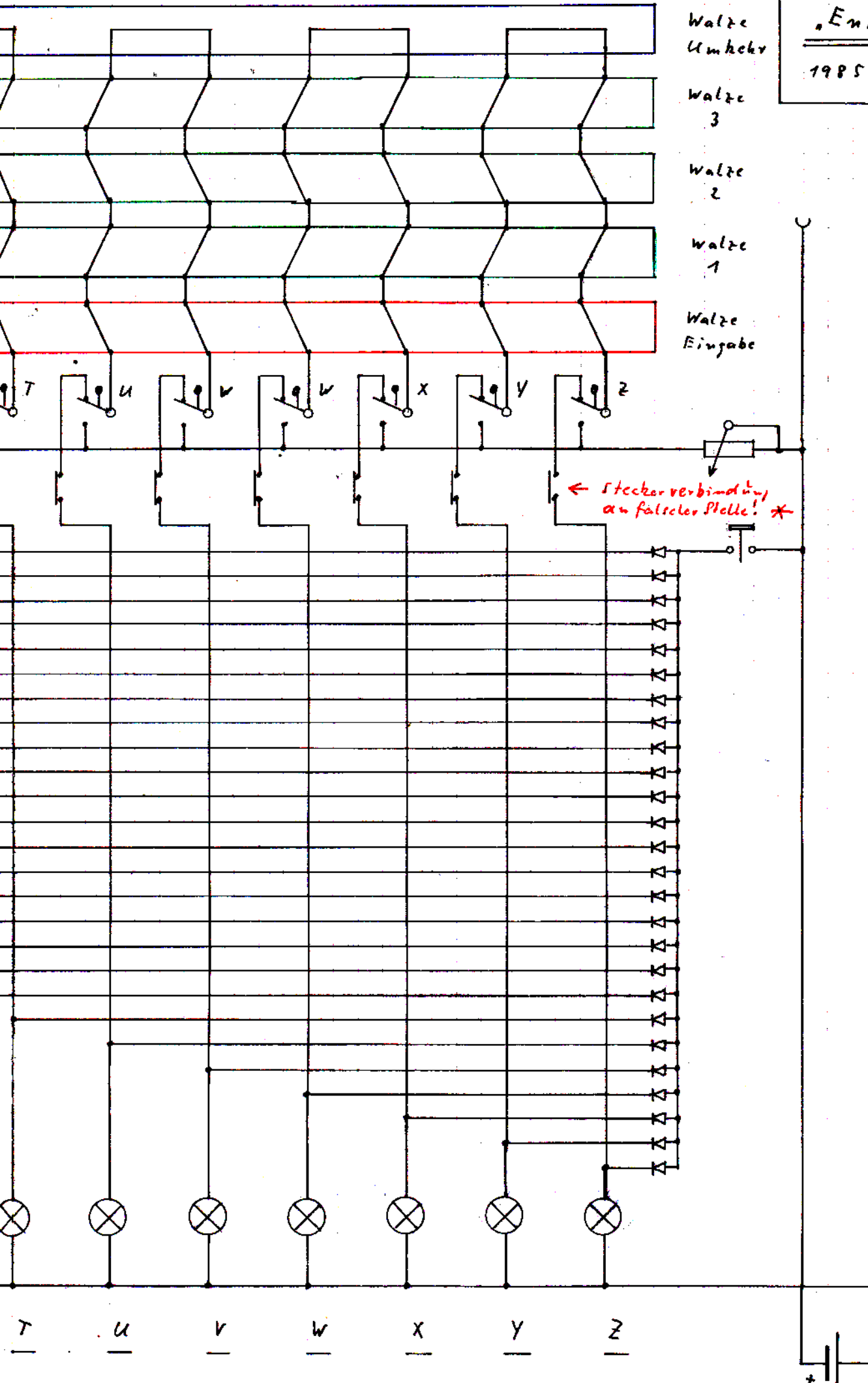


„Enigma“
1985 - 1990
Tü.



Walze Umkehr
Walze 3
Walze 2
Walze 1
Walze Eingabe

Kordel-schrauben
26x Tasten-schalter
Poti Helligkeit
Prüftaste Lampen

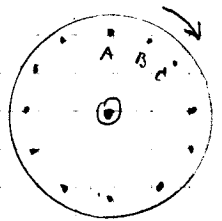
26x DUs
* aufheben 03.90
Steckverbindung müssen zwischen Tasten und Walzen liegen!

26x Lampen 6V/0,6W
4x Baby = 6Volt

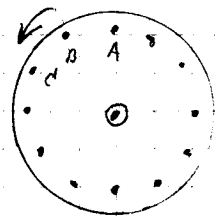
T U V W X Y Z

+ -

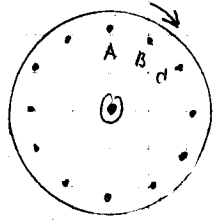
Umkehrwalze ein aus	Walze ①	Walze ②	Walze ③	Walze ④	Walze ⑤	Testbeispiel: Walzenfolge: ①②③ Taste: Anzeige:
A = S B = F C = O D = W E = H F = B G = Y H = E i = K J = V K = i L = U M = P	A = H B = G C = K D = L E = M F = i G = J H = d i = A J = F K = D L = B M = E	A = G B = K C = H D = J E = A F = D G = F H = i i = E J = L K = M L = C M = B	A = F B = J C = A D = C E = L F = M G = D H = K i = H J = E K = B L = i M = G	A = B B = H C = F D = i E = J F = A G = C H = D i = L J = M K = E L = G M = K	A = M B = i C = J D = B E = K F = F G = L H = A i = G J = H K = C L = E M = D	A = D B = G C = S D = A E = K F = Z G = B H = Y i = V J = P K = E L = W M = U N = Q O = X P = J Q = N R = T S = C T = R U = M V = i W = L X = O Y = H Z = F
N = R O = C P = M Q = X R = N S = A T = Z U = L V = J W = D X = Q Y = G Z = T	N = Q O = S P = U Q = W R = O S = T T = X U = P V = Z W = R X = N Y = V Z = Y	N = V O = X P = Z Q = N R = U S = O T = P U = S V = Y W = Q X = T Y = R Z = W	N = O O = R P = V Q = U R = Q S = W T = Y U = T V = P W = S X = Z Y = N Z = X	N = S O = N P = W Q = P R = X S = U T = V U = O V = T W = Z X = Y Y = Q Z = R	N = P O = W P = T Q = Y R = V S = R T = U U = N V = X W = O X = S Y = Z Z = Q	



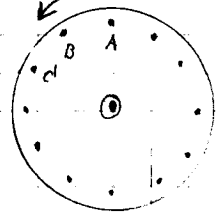
Umkehrwalze
(auf Sättelste gesehen)



Walze 1-5
(auf Sättelrückseite gesehen)



Walze 1-5
(auf Kontaktflächen-
rückseite gesehen)



Eingabewalze
(auf Sättelrückseite
gesehen)

* dieser Test soll nur mit
Kontrollspindel in den
nicht gebrochenen Brüchen
und nur bei nicht
vorliegenden Wälzen!

Ringsstellung:
①=A ②=A ③=A

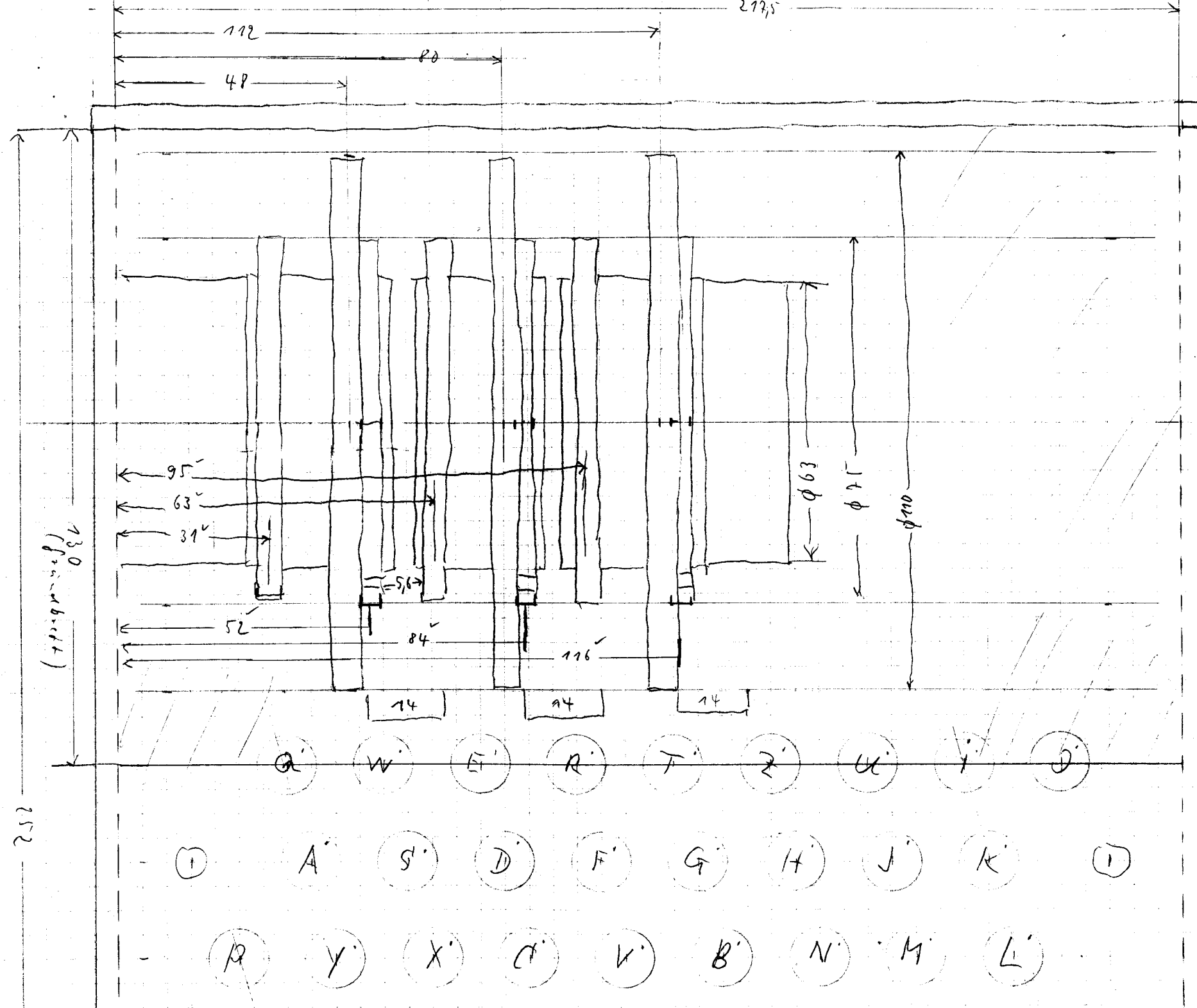
Einige 08 85
Parade Weg

Farbcode Buchstaben Enigma

06.85

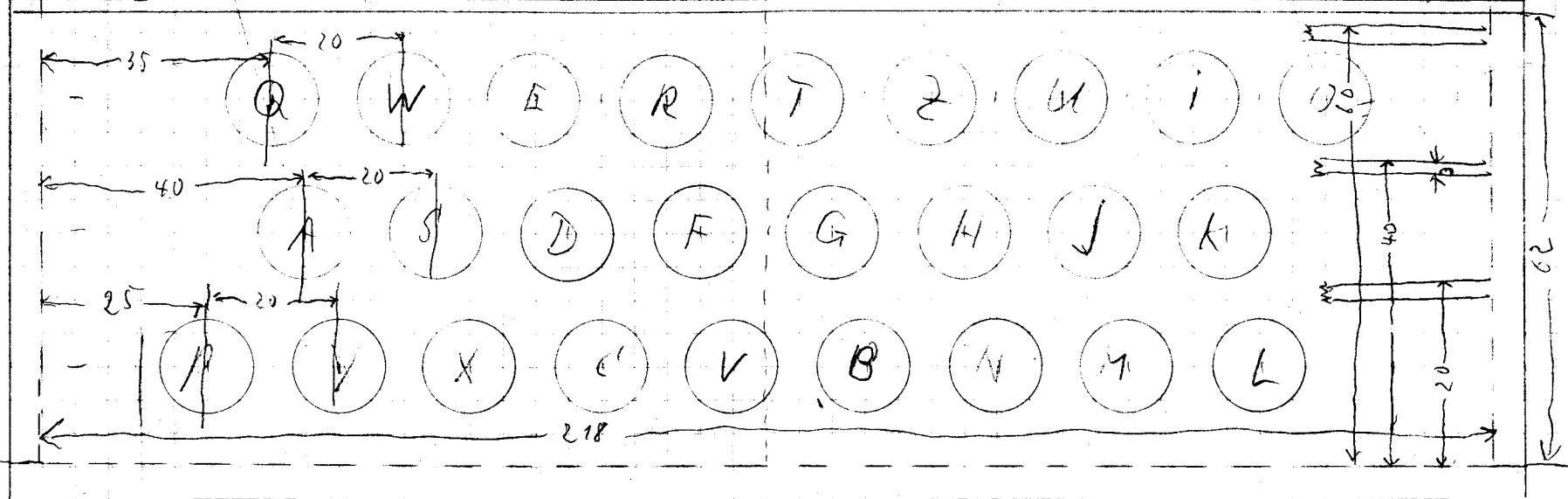
A	ws - sw
B	ws - br
C	ws - rt
D	ws - or
E	ws - fe
F	ws - gn
G	ws - be
H	ws - gr
I	ge - sw
J	ge - gn
K	ge - gr
L	br - sw
M	br - fe
N	br - gn
O	br - ws
P	rt - sw
Q	rt - gr
R	gn - sw
S	gn - ws
T	gr - sw
U	gr - ws
V	be - sw
W	ros - sw
X	vi - sw
Y	vi - ws
Z	vi - fe

minus minus Pol Lampe (-) sw
 " " " Taster (+) rt
 " " " Diode "mit" ros



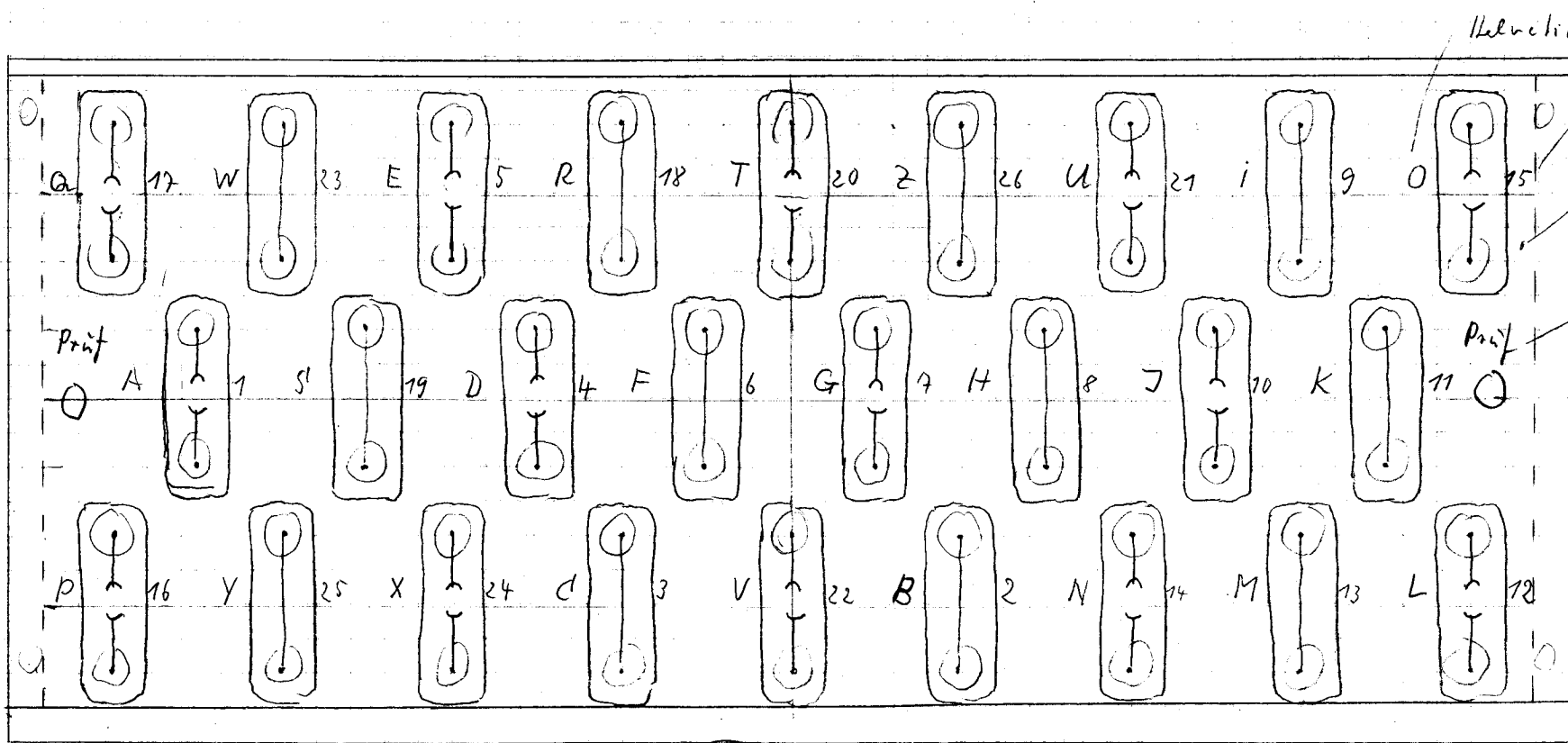
Lampenfeld: 3
 Plexi mdf

Leuchtd
 spacemdic
 Nr. 3017 sw
 frp kieseloh
 + Sete spray M



Tastentafel:

Letraset
 Nr. 727
 Helvetica medium
 Fraktur
 Edition 3000
 + Schutzspray



Helvetica medium 728

(wrap)

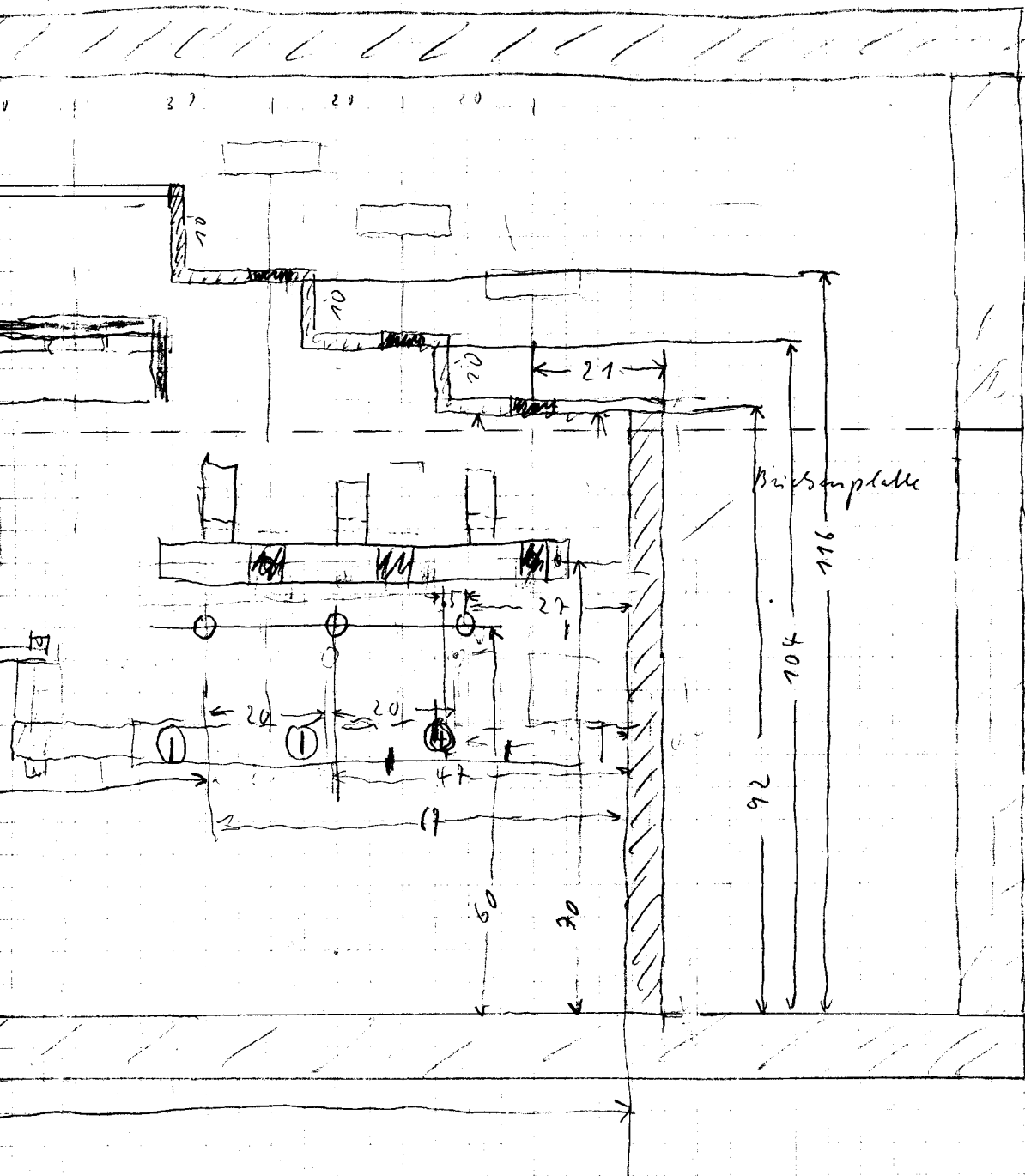
Platte:
 Humbold Gnomon
 Nr. 27 mod

Letraset
 specomatic
 Nr. 1569
 (wrap)
 + Letraspray M

Zeichnung: Humbrol Crenel Nr. 27 Modell

Türschloß: 60 er Bohrung ab Oberkante: 41 $\varnothing 2,3$
50 er " " " " 29
40 er " " " " 17

Türschloß: Schlüsselsitz 0,5 mm tief auf Stange M 6
Sphäre: $\varnothing 2,3 \times 20$



I) Erklärung von Begriffen und Bezeichnungen

Klartext ist ein in offener Sprache geschriebener Text

Geheimtext oder Schlusstext ist ein nach einem bestimmten Schlüssel umgewandelter Klartext

Verschlüsselung heißt Umwandeln eines Klartextes in Geheimtext

Schlüssel kann sowohl Vor- als auch Entschlüsselung sein

Schlüsselverfahren ist das festz., nachdem geschlüsselt wird

Schlüssel ist die wechselnde Anführungsform für das Schlüsselverfahren (z.B. die Anführer zur Einstellung der Chiffriermaschine)

Schlüsselmittel ist das zum Schlüsseln erforderliche Behelf, z.B. Chiffriermaschine.

II. Allgemeine.

1. Die Verwendung der Chiffriermaschine Engma wird vom Reichskriegsministerium gesondert befohlen.
2. Die allgemeinen Schlüsselregeln sind in der Vorschrift „Die Heeres-schlüssel (H. Dv. S. 7), Abschnitt IX, erste Anweisung für die Bedienung der Chiffriermaschine Engma ist in der „Lehr- und Anweisung für die Chiffriermaschine Engma (H. Dv. S. 13)“ enthalten.

III. Schlüsselunterlagen.

3. Der Schlüssel wechselt täglich (Tageschlüssel). Die Schlüssel sind in drei Kennzeichnungen (vgl. IV.) werden unter Zusammenfassung der einzelnen Tageschlüssel und Kennzeichnungen in einer „Schlüsselmappe“ mit aufgedruckter Kenngruppenzahl und Kenngruppenreihen in der Regel für einen Monat auszugeben.

- 8 -
VIII, Beispiel

17. Täglicher Tagesschlüssel.
(Hilfsschlüssel aus dem für die Verschlüsselung des Klartextes
in Betracht kommenden Schlüsselteil, z. B. >> <<
Marschverschlüssel für Monat Mai.)

Datum	Wagenlage	Ringsstellung	Grundstellung
4.	I II III	10 11 13	01 12 23
Steckerverbindung		Renngrüppen - Einsatzstelle Gruppe	Renngrüppen
D O J I F R H U J W L S T X		2	a d g mit opu v x z

nach diesem Tagesschlüssel ist die Chiffriermaschine einzustellen (vgl. Ziff. 4 und 5).

Die in nachfolgenden Beispiele angeführten Schlüsselteil ist aus feinem -
Lithingsprinzipien nicht mit der Chiffriermaschine getastet, sondern will künstlich
gewaltt werden.

A. Verschlüsselung.

18. In entscheidendem Spruch:

Tag 4. 5. 1

Abgangszeit 17,55 Uhr

Korpskommando VI

am 17. 5. 1918 03,45 Uhr mit 3. und 10. Div. Tend. bei Marsach.

gef. Standort: mit bertschofen Nordausgang

19. Für die Verschlüsselung ist der Klartext des Spruches gem. H. Dv. f. 7,
Ziff. 40 wie folgt niederzuschreiben:

Korpskommando roeren * s e g s angriff fierten man mit drei
vie fünf ihr mit dritter und zehner der x fiend bei marsach x
gef stand x mit bertschofen nordausgang

20. Auf dem Spruchformular bezeichnet der Schlüssel die im Tages-
schlüssel veranschaulichte Einsatzstelle (in Beispiel 2. Gruppe) für eine Renn-
grüppchen sind stark diese gruppe beim Eintragen des Spruchschlüssels bzw.
des Schlüsseltextes aus.

21. Der Schreiber wählt den Spruchschlüssel, z.B. XFR (24 06 18) und teilt diesen 3 Buchstaben zweimal hintereinander, wobei sich die Buchstaben h f i k l b ergeben, aus ihrer Nachbarschaft der nachträglich einzusetzenden Kerngruppe (vgl. Ziff. 20) als erste Buchstaben des zu befüllenden Spruches wieder zu schreiben sind.

22. Wenn der Schreiber bei einer gleichbleibenden Einstellung der Clippertaste in den Fenstern die als Spruchschlüssel gewählten Buchstaben XFR (24 06 18) ein und teilt den Klartext. Die nachfolgenden Buchstaben werden in Anlehnung an die 6 Buchstaben, die beim Testen des Spruchschlüssels entstanden sind, wieder geschrieben. Dabei werden gleichzeitig jeweils zu je 3 Buchstaben gesetzt.

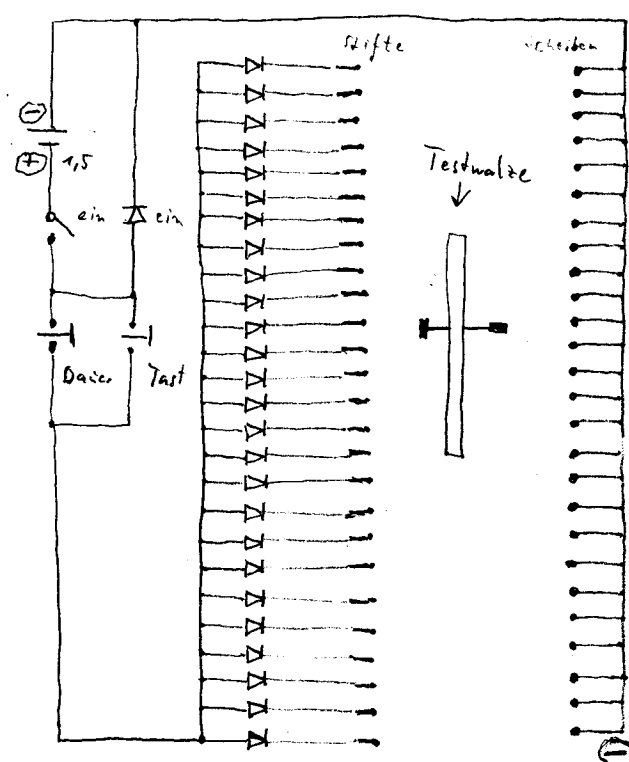
es ergibt sich folgender Schlüsseltext:

h f i k l	b s g e x	m n f o p	(h f i k l)
t s a l m	d y d r j	g g a r z	u b h f e	Vorschlüssel
m o o x z	l g r e d	l f i j y	a e i v d	(Spruchschlüssel)
g n h y e	x m j y r	a g z t l	s s i w f	
u w f h e	l n a r z	g e d u w	j v s f a	
b s k g ü	d i h x g	n e j p f	a f o h w	
e g a i m	f o j r l	e k h h d	l p b m e	
b i n g e				

23. Zur Bezeichnung der für die Schlüsselung des Spruches verwendeten Schlüsselbäufel ist aus dem Tageschlüssel eine der 4 Kerngruppen, z.B. »n ü« zu entnehmen, die z.B. »n ü« im Spruchtext wieder in die Vorausstellen zweier Teilbuchstaben, z.B. »ü l«, als Kerngruppe an die entsprechenden Stellen einzusetzen.
Unter gleichzeitiger Voraussetzung des Spruchkopfes (vgl. Ziff. 12) lautet der zu übermittelnde fertige Spruch:

0405 - 1755 - 145 -

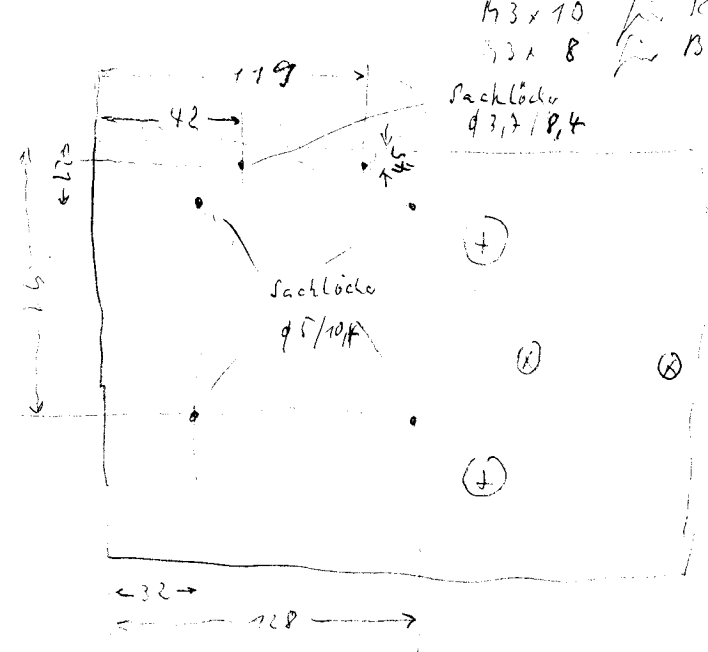
h f i k l	ü l z n ü	b s g e x	m n f o p
r s a l m	d y d r j	g g a r z	u b h f e
m o o x z	l g r e d	l f i j y	a e i v d
g n h y e	x m j y r	a g z t l	s s i w f
u w f h e	l n a r z	g e d u w	j v s f a
b s k g ü	d i h x g	n e j p f	a f o h w
e g a i m	f o j r l	e k h h d	l p b m e
b i n g e			



Ⓢ Testen dient nicht
 zur Kontrolle der
 Kodierung,
 nur zur Justierung
 bzw Nachfeilen
 der Walzen rastung
 und zur
 Kontaktkontrolle

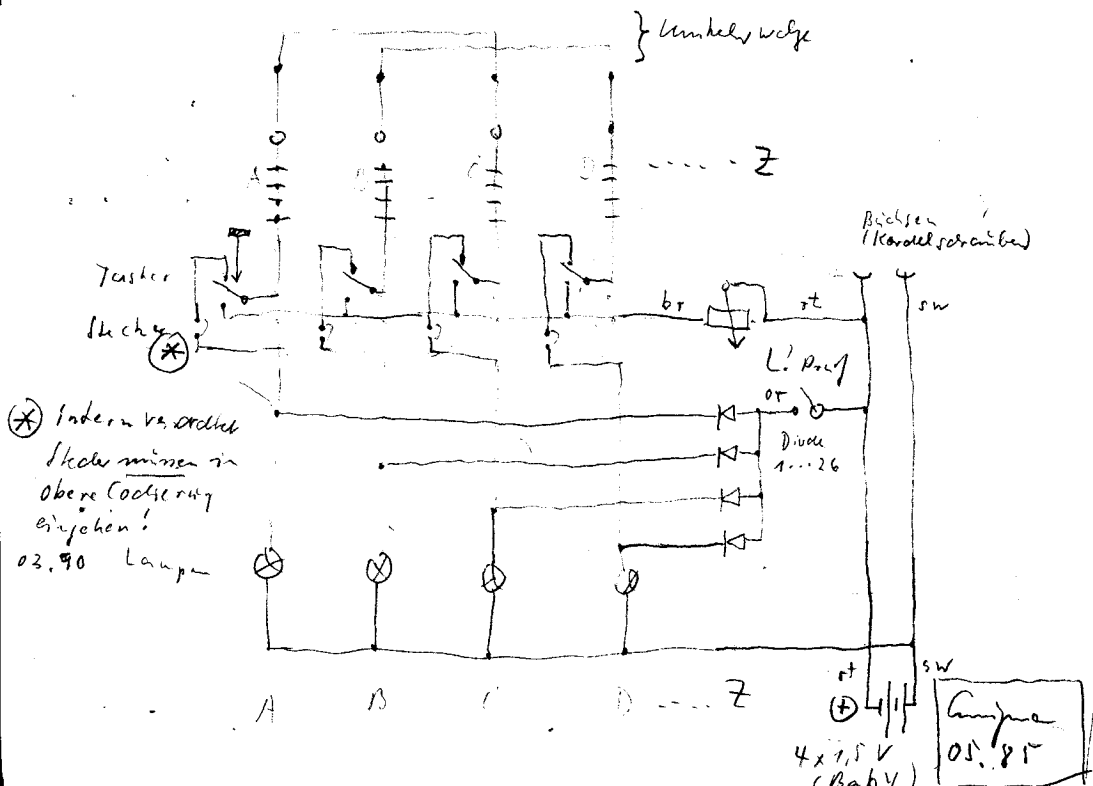
Eingabeweg: Ausgabeweg
 1 : 1
 verdrahtet!
 Kodierung der Testwege
 beachten!

Eingabe
 Walzen tests
 07.87



113 x 10
 33 x 8
 für Bohrung
 Sacklöcher
 $\varnothing 3,7 / 8,4$

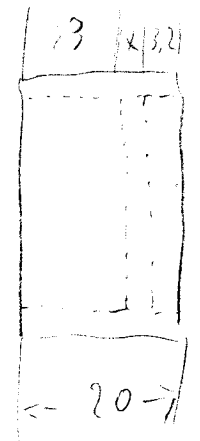
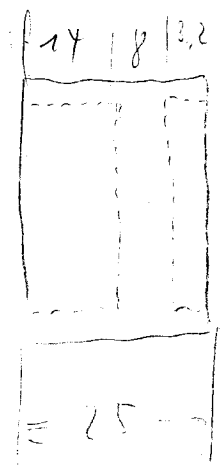
Springlöcher
 v. unten nach
 Eingabe 06.87



* Intern verdrahtet
 Stecker müssen in
 obere Codierung
 einpassen!
 03.90 Lampe

1,3 | 3,1
 B-32

$\varnothing 56,7$
 Tiefe 3,2



Bohrung: Revers: 72
 " Haupt: 150
 (gültig!)
 Bohrung f. Röhre: 1,7 / 2,5
 " " Kernte: 2,0 / 4,0

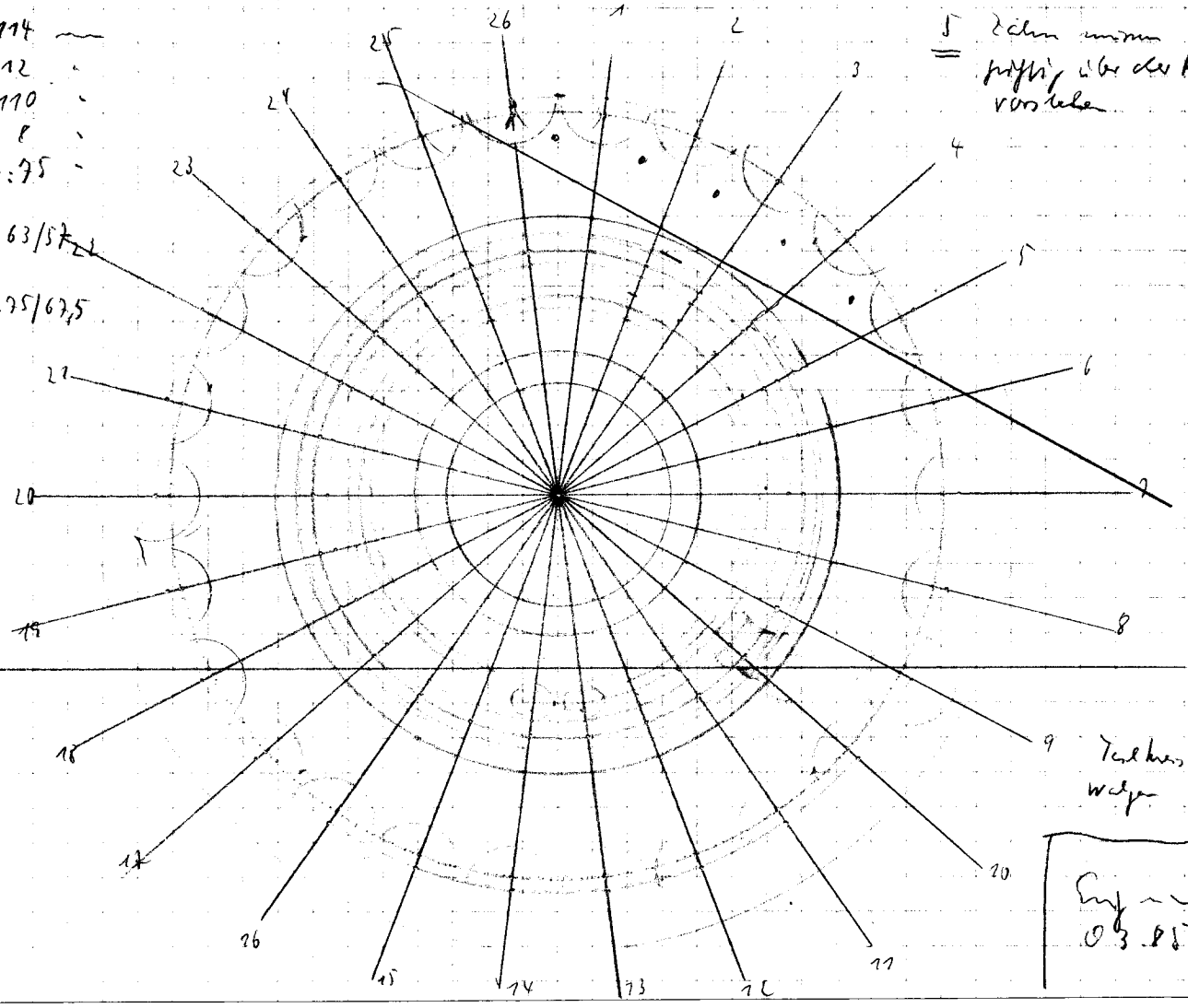
Ausgabe
 04.87

- φ Lochkreis: 114
- φ Bohrung: 12
- φ Zahnkranz: 110
- φ f. Achse: 8
- φ Klimmenscheibe: 75

φ Zuerstlinge: 63/57,2

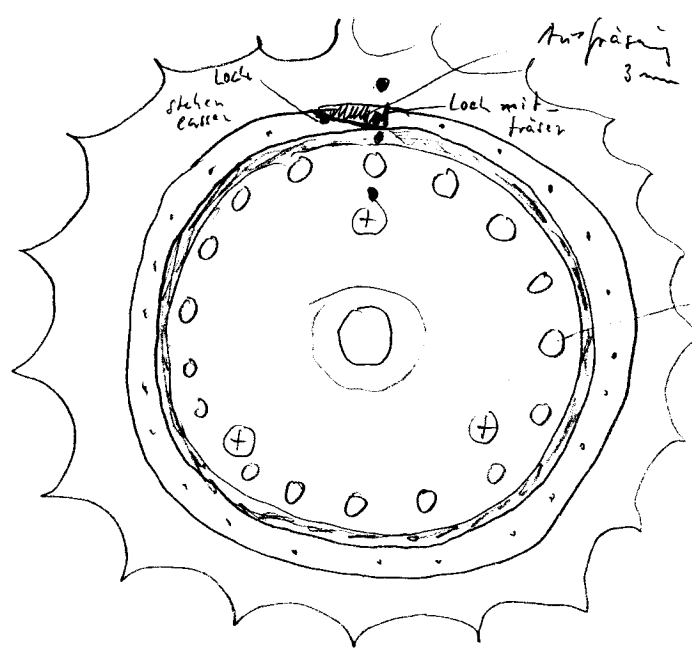
φ R_z Bissmaße: 75/67,5

5 Zähne ummessen
= prüfen über der Platte
vorlegen



9 Teil des
Wahrs

Empf. -
03.85

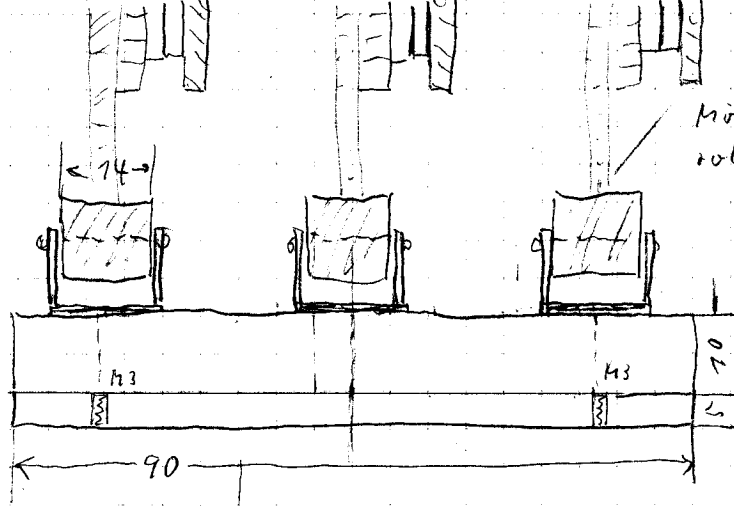


Kurbelflächen

Beschriftung
Stellringe:

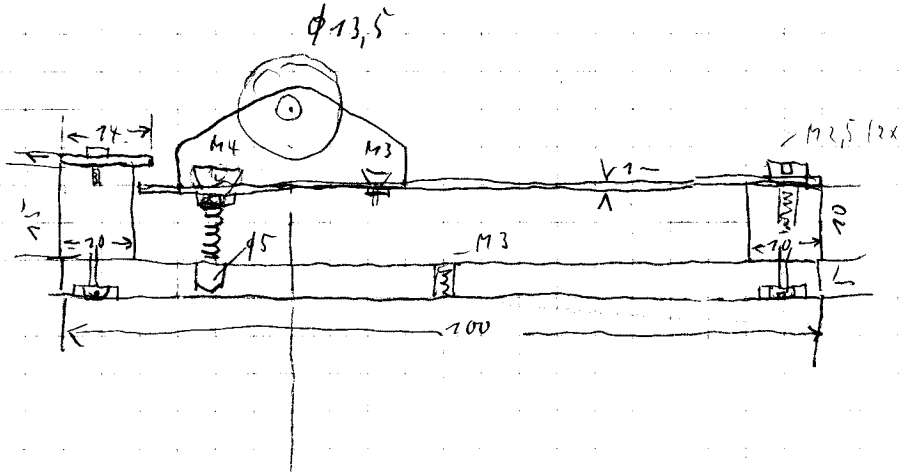
Meccanorma
Nr. 701143
H = 5 mm SW
+ Leber-Spray M2

Empf.
08.85

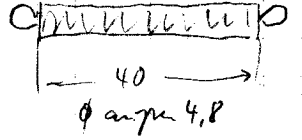


Möbelrollen

100 x 90 x 5 HZ
Grundplatte



Feder: Lederfeder



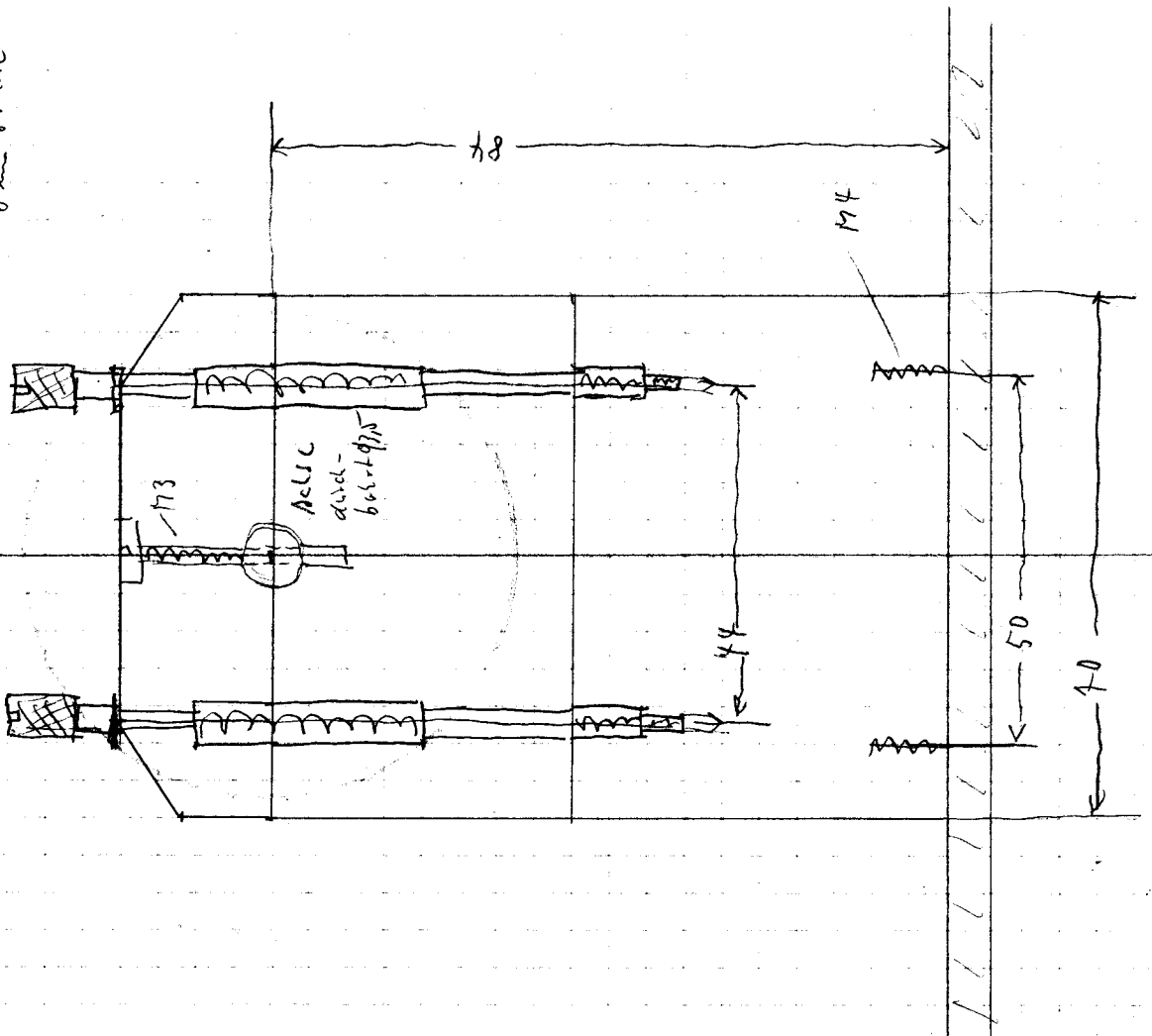
ausgedrückt auf 350mm
dann 9 Wdg

Schnapprollen
zur Antriebs-
Wedge

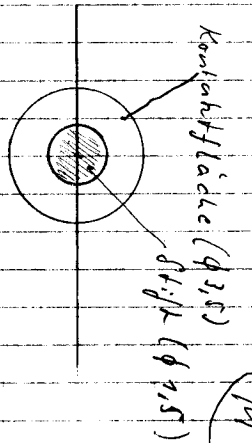
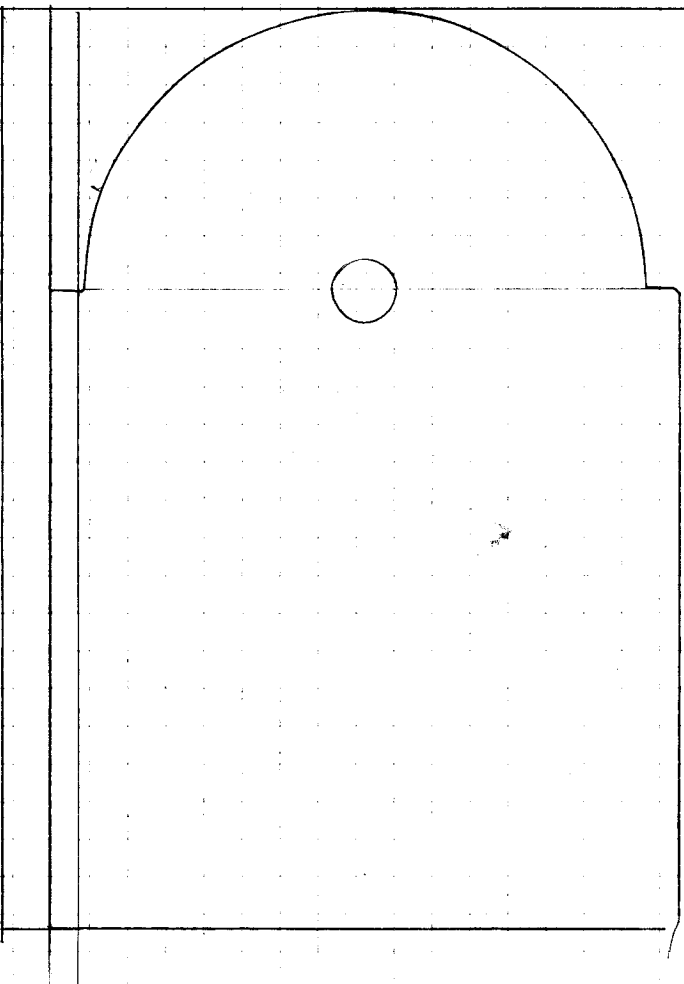
Amgma
08.85

Layerbock
Früher 07.85

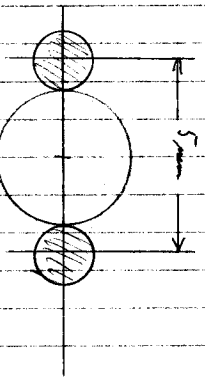
Horizontale 7
8mm stark



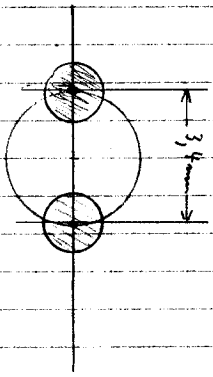
Wegführung
 Sigma
 06.87



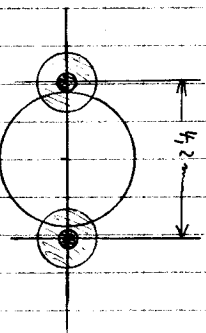
14 1:1,5



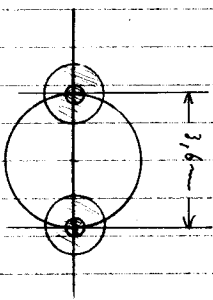
maximale Profilplan für beide
 mit den, max. von der Toleranz
 5 mm - 2x
 (optimaler für beide)



bis Pin Hygiene Profil (φ 0,2)
 mit Toleranz 3,4

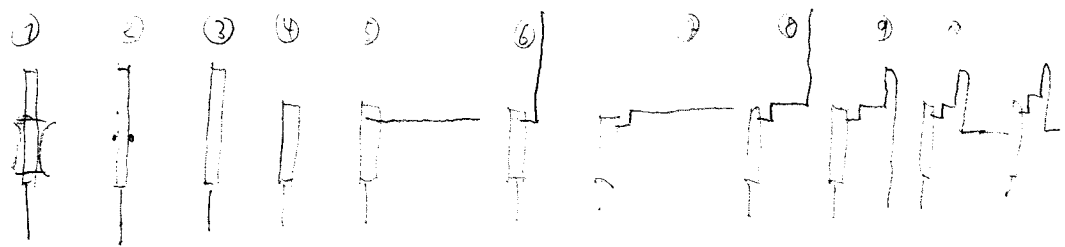
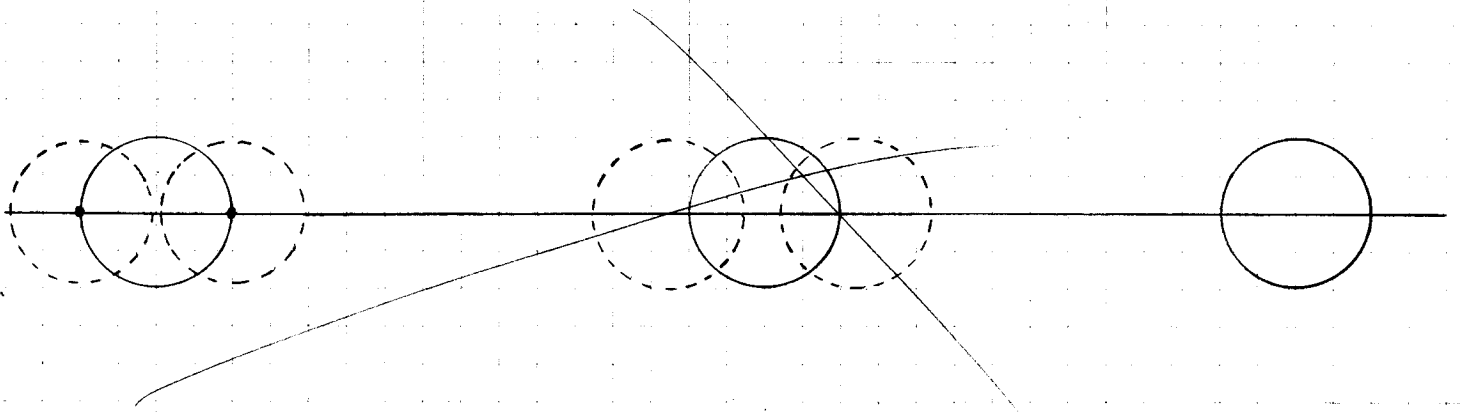


bis Kontaktprofil für Profil (φ 0,2)
 mit Toleranz 4,2



bis an Profil für Profil (φ 0,5)
 2-er Profil für anführung
 (Hygiene Profil) 3,6
 Toleranz 3,6 mit 3,6
 anführung max

Sigma
 Kontakt für Beobachtung
 07.87



Arbeitschritte bei Kurbelherstellung!

Engel
Kurbelle
02.25

Frümpa

02.97 Einzelwelle von (2) 1 Kontakt hatte Sitzstelle

Frümpa

10.05.2002 über Strecker Kugeln
auf an, led. Brühl in Kellern
Drehing. gelassen (Jahres 25)
was bei Marine

Frümpa
01.85

Teile pro Welle:

Rändelscheibe	1
Zahnrad	1
Wirtschmiescheibe	1
Abdeckringe	2
Körper	1
Einstellung	1
Käppering	1
Schrauben	6
Muttergasse	1
U-Schrauben	2
Mutter	3
Segmentische	1
Feder	1
Wochen	1
Splinte	2
Plenische	1
Kurbel	26
Stifte	26
Federn	26
Mutter	26
Zitfadmen	26
Dralle hintel	26
Dralle (Verdraltung)	26

208

(1)	(2)	Anforderungen (Erfahrungen)	Empfehle (1985-1987)
✓	✓	Verbindungs- u. Steckverbindungen aufgeben, in den verdrahtet	03.90
✓	✓	Querschnitte Wagen nachfeilen	
✓	✓	Randelschrauben einpolen	
✓	✓	Aussatz Bolzen (5m) für Klappen	
✓	✓	Achse kürzen auf 150 mm	
✓	✓	Führungsrollen Achse kleben (e) boren (r)	
✓	✓	Drosselventil Typen (Tester) kleben	
✓	✓	Begrenzung Einsatz nach vorn	
✓	✓	Eingabe- und Abgabeformulare (justierbar)	
✓	✓	Umkehrventil	
✓	✓	Schmiererschrauben vollständig	
✓	✓	Federanlasser montieren neu	
✓	✓	Stellringe boren (Markierung oder Punkt)	
✓	✓	Schleife "Lynx" u. Klappen mit Folie	01.90
✓	✓	Steckschleife vollständig	
✓	✓	Festem Schraubbolzen neu	02.90
✓	✓	Hebelbocke meines Systems	
✓	✓	Haarbürsten Achsen- und Führung feilen	
✓	✓	Montage des Scheinwerfers	
✓	✓	Schwenkmechanismus	
✓	✓	Pfeile Markierung f. Wagen	
✓	✓	Einsparungsmenge Polster	
✓	✓	Batterieklemmen montieren	
✓	✓	Stuphaken block montieren	
✓	✓	Verschlässe neu	
✓	✓	Schnepper Seitenführung Einsatz (Folien?)	
✓	✓	Essigwagen verdrahten	
✓	✓	Einsparwagen Halterung (Achse + Teller)	
✓	✓	Randelschrauben für Achse der Klappen mit 4 Fingern in Querschnitt	
✓	✓	Büchsenleisten für Essigstecker statt Alu 117 Wagen 1 min für	01.97
✓	✓	Einsparung Stupwerk	
✓	✓	Zylinder Achsehalterung bei M 3 Formide	
✓	✓	Markierung f. Stuphaken	
✓	✓	neue Steckschleife (dünner)	
✓	✓	Kontaktschleife gleiche Länge	
✓	✓	Wagen mit montieren	
✓	✓	Wagenlehre	
✓	✓	Schleife für Wagenbefestigung	
✓	✓	mit Metallblech statt Eisenblech! viel Arbeit	02.90

Reparatur Wagen!

08.94

- (1) M 3 f. Kopf- oder Achse (Stiftschleife) u. (Plattenschleife) nicht lösen!
- (2) Nur M 20 x 1 Rändelschleife lösen! "auf Plattenschleife"
Wenn auf Stiftschleife Rändelschleife fehlt wird, ziehen sich die Stifte heraus!

(Blindschrauben)

01.02 Einsparung Nr. 2: C1 - S1 - B kommt nicht!
10.2015: nicht bestärkt + bei Test

Alfred Zesch
Hermann Allmers Str. 42
2970 Emden

14.4.1985

Herrn
Werner Girbig
Feldbergstr. 36
6234 Hattersheim

Sehr geehrter Herr Girbig,

Ihr Schreiben vom 11.4.85 habe ich in Händen und will Ihnen gerne die Fragen beantworten, an die ich mich nach 40 Jahren noch erinnern kann.

Lehmann Willenbrock war Kommandant auf U 96 von der Insienststellung September 1940 bis nach dem achten Einstz 1941. Während dieser Zeit war ich selbst als Oberfunkmaat ebenfalls an Bord. Übrigens waren es vier Funker, zwei Mannschaften und zwei Maate. Ich selbst hatte aber vorher schon vier Unternehmungen mit dem Boot von Kptln Liebe U 38 hinter mir.

Lehmann Willenbrock bekam ein Landkommando in Brest und fuhr nach der Einkesselung von Brest mit U 256 nach Norwegen um dort wiederum ein Landkommando zu übernehmen. Ich selbst wurde nach einer Beförderung nach Aurich als Lehrer für U-Bootsfunkgasten beordert. Dort beendete ich auch den Krieg. Übrigens, L. W. fuhr nach dem Kriege als Kapitän auf Handelsschiffen und war auch Kapitän des Atomfrachters "Otto Hahn"

So, das war das perönliche. Es gäbe noch viel zu berichten aber die Zeit. Will am kommenden Dienstag eine Reise antreten, an den Rhein, meiner Heimat.

Nun zu dem Schlüssel " M ". An Bord war das Gerät mit vier Walzen deren innere Einstellung jeweils von dem 2.WO vollbracht wurde. Die Unterlagen für die Entschlüsselung der Funkprüchen waren allesamt im Funkraum, für alle Funker zugänglich, untergebracht. Im wesentlichen waren dies die Steckerverbindungen und Tagesschlüssel. Alle diese Angaben waren auf rotem Papier mit roter Farbe gedruckt. Bei Berührung mit Wasser waren die Angaben völlig unleserlich. Dehalb, größte Vorsicht vor Kondenswasser! Jeden Abend wurde der verbrauchte Teil der Unterlagen abgeschnitten und zerkleinert außen Bord geworfen. Alle Funkprüche wurden von dem wachhabenden Funker entschlüsselt. Ausgenommen die die am Anfang das Wort "M-Offizier" enthielten. Diese Funkprüche entschlüsselte der 2.WO. Dies kam aber relativ selten vor. Ausser den Funkprüchen übermittelten wir aber auch zu Verhinderung der Peilgefahr durch den Gegner die sog. Kurzsignale. Bei diesem Verfahren wurden aus einem Wörterbuch eine Buchstabengruppe entnommen, die als Inhalt mehrere Sätze enthielt. Auch diese Unterlagen befanden sich im Funkraum.

Um das Entschlüsselverfahren für den wachhabenden Funker etwas zu erleichtern bedienten wir uns folgender Mimik: (Wurde von der Werft geliefert)

Alle Signallampen aus dem Schlüssel M wurden entfernt. Dafür wurde ein flacher Blechkasten aufgesetzt, der für jede Lampenfassung einen Kontaktstift hatte. Also ein flacher Kasten mit 26, nach unten ragenden Stiften. Von diesem Kasten führte ein 26 paariges Kabel zu einem Verstärkerkasten (Innenleben nicht bekannt). Auf die Tastatur der an Bord vorhandenen Reiseschreibmaschine "Erika" wurde

nun ein Gestell gesetzt, das für jede Taste einen etwa 10 cm langen und etwa 16mm dicken Magneten trug. Wenn nun die Kenngruppe des betr. Funkspruches eingestellt war, brauchte man nur noch die empfangenen Buchstaben in den Schlüssel zu drücken und die Schreibmaschine schrieb dann alles auf das Papier. Da die Funksprüche zweimal hintereinander gesendet wurden, konnten erfahrene Funker den Funkspruch beim ersten mal aufnehmen, die Kenngruppe schnell herausuchen und beim zweiten mal den Funkspruch gleich in den Schlüssel drücken, der wurde dann sogleich geschrieben.

Die Stecker Verbindung des Schlüssels wurde täglich geändert, die innere Einstellung (die Walzen) je nach Unterlagen. Letzteres nur vom 2.WO.

So, warum der Holzkasten. Ja, das kann ich auch so nicht sagen, ich vermute aus Transportgründen, die Walzen waren in gesonderten Kästen aufbewahrt (wenn nicht benötigt) ich selbst habe noch einen solchen Kasten zur Aufbewahrung von Kleinkram hier.

Einige Schlüssel "M" können noch besichtigt werden bei der Fernmeldeschule der Marine in Flensburg - Mürwik. Dort ist ein kleines Museum für alte Marine-Nachrichtengeräte. Ein Kptltm Timm betreut diese Sammlung und ich habe diese im vergangenen Jahr besichtigen können. War schon ein Erlebnis die alten vertrauten Gerät einmal wieder zu sehen.

Ein paar Worte zu dem Film:

Dies waren nur die Erlebnisse einer Reise. Ich habe 12 solcher Reisen erlebt und die waren meist nicht weniger dramatisch. Erstaunlich die Genauigkeit der Nachbildung des Innenlebens des U-Bootes. Man konnte sich in alte Zeiten versetzt fühlen. Ansonsten hat Herr Buchheim, er war ja auch bei der bertr. Reise an Bord, einen Roman geschrieben. Alle bei der Marine jeweils man gehörten Redensarten Zoten usw. hat er kompromiert uns in den Mund gelegt. Wir haben uns auch anders unterhalten können. Deshalb, wegen der obszönen Redenarten (unentwegt) haben wir Herrn Buchheim auch nicht zu dem Treffen der Überlebenden, 26 Personen, nicht eingeladen. Wir sind ihm etwas böse. Die SCHAUSpieler, besonders der Kommandant, haben mir gut gefallen.

So, das soll es gewesen sein. Ich hoffe alles wesentliche Gefragte beantwortet zu haben und verbleibe

mit besten Grüßen

Alfred Fied



Kino
Hornau
Woch

Fast schon Hochbetrieb zu „nachtschlafender Zeit“ am Sonntag Morgen gegen 10 Uhr im Kino Kelkheim: Gunther Tünnermann führte seinen originalgetreuen Nachbau der Chiffrier-Maschine „Enigma“ der Deutschen Wehrmacht im letzten Krieg vor. Anlass dafür war der amerikanische Film „Enigma“, den die Betreiber des Kino Kelkheim in einer Matinee-Vorstellung zeigten. Interessant war dies nicht nur für Kelkheimer, die an jüngerer Geschichte interessiert sind, sondern auch für ehemalige Soldaten, die mit der „Enigma“ arbeiteten. „Wir hatten eine Maschine mit vier Walzen“ meinte einer und die Frage tauchte auf: „Warum gibt es nur noch so wenig Exemplare von dem Gerät, das nicht nur von der Wehrmacht sondern auch von Marine und Luftwaffe genutzt wurde“. Als ein Exemplar der „Enigma“ im Nordatlantik von den Briten (nicht von den Amerikanern, wie im Glamour-Film aus Hollywood gezeigt) aus einem tauchunklaren U-Boot geborgen wurde, war dies das Ende der Schlacht im Atlantik und das Todesurteil für unendlich viele Matrosen. Engländer und Amerikaner wusste auf die Seemeile genau, wo deutsche U-Boote standen. Das Ergebnis: 33.000 gefallene U-Boot-Fahrer von 39.000 während des letzten Krieges. So erfuhren die Engländer beispielsweise eher als Rommel in Nordafrika, was er an Nachschub zu erwarten gehabt hätte. Die Briten waren schnell zu Hand und versenkten die Nachschubschiffe im Mittelmeer reihenweise. Gunther Tünnermann, der übrigens in seinem Bastelraum den originalgetreuen Nachbau eines FW-190-Cockpits stehen hat, erklärte das Gerät und nahm es auch immer wieder für die Zuschauer auseinander.

Kelkheimer Zeitung Nr. 16
17.04.2002

Die berühmte Enigma im Kino Kelkheim

Über 35.000 Besucher sind nach der Neueröffnung des Kino Kelkheim vor 500 Tagen bereits nach Hornau gepilgert, um Filme im Kino Kelkheim zu erleben. Deshalb gibt es am 21. April (Sonntag) ab 10 Uhr einen Tag der Offenen Tür, verbunden mit einer Matinee und einem Sektempfang. Um 11 Uhr wird der amerikanische Film „Enigma“ gezeigt, der in England viel Protest auslöste, weil sich in diesem Film die Amerikaner mehr oder minder heldisch die Entschlüsselung der geheimsten deutschen Chiffriermaschine „Enigma“ zuschreiben.

Erst die Arbeit von Wissenschaftlern und das Erbeuten einer „Enigma“ durch die englische Marine im Atlantik öffnete den Alliierten den Zugang zu den

deutschen Funksprüchen an die Grauen Wölfe, die U-Boote, die im Atlantik operierten. Das war die entscheidende Wende für die „Schlacht im Atlantik“ mit dem ungeheuren Blutzoll der deutschen U-Boot-Fahrer.

Das besondere Highlight: Der Kelkheimer Gunther Tünnermann aus der Feldbergstraße hat die „Enigma“, von der es nur noch ein paar Originale gibt, so liebevoll nachgebaut, dass sie nicht mehr von den ursprünglichen Geräten zu unterscheiden ist. Er wird das Gerät fachkundig vorführen und erklären.

Da die Veranstaltung kostenfrei ist, sei es ratsam, sich einen Platz zu reservieren, rät der Vorstand des Kino Kelkheim.

im
ert
o“
ei-
ü

KINO - KELKHEIM e.V.

Mitglied der Gilde Deutscher Filmkunsttheater
Hornauer Straße 102
65779 Kelkheim (Taunus)

...besuchen Sie uns im Internet:
www.kino-kelkheim.de

Kelkheim, den 2. Mai 2002

Kino - Kelkheim e.V. * Postfach 12 67 * 65762 Kelkheim /Ts.

Herrn
Gunther Tünnermann
Feldbergstraße 43
65779 Kelkheim

Ausstellung ENIGMA im Foyer des Kinos

Sehr geehrter Herr Tünnermann,

neben der gelungenen Veranstaltung am Sonntag, den 21. April im Foyer unseres Kinos haben Sie Ihre Maschine auch anlässlich der regulären Filmvorstellung am Dienstag, den 30. April interessierten Zuschauern erläutert.

Wir möchten uns für Ihr Engagement herzlich bedanken. Sie haben maßgeblich dazu beigetragen, das Publikum sowohl für den Film als auch für die Maschine zu interessieren und hinsichtlich des geschichtlichen Hintergrundes zu sensibilisieren.

Wir haben Ihnen und Ihrer Frau eine Cinecard übergeben, die Ihnen den Besuch mehrerer Vorstellungen in unseren Kinos bei freiem Eintritt erlaubt. Wir würden uns freuen, wenn wir Sie fortan als Besucher unserer Einrichtung begrüßen dürften.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen.

Mit freundlichem Gruß,

Kino - Kelkheim e.V.
Der Vorstand



REDAKTION



Christine Sieberhagen
(06192) 96 52 73

Stadtmitte-Modell beim Bürgertreff

Kelkheim. Wie soll sie aussehen, die neue Stadtmitte Nord? Darüber zerbrechen sich Politiker, Architekten und Geschäftsleute seit langem die Köpfe. Bereits vor kurzem hat die Kelkheimer Architektengruppe „Stadtplan-Architekten“ ein Modell entwickelt, das sie in der Stadthalle präsentiert. Wer den Termin versäumt hat, kann das Modell am kommenden Donnerstag, 25. April, beim Bürgertreff am Donnerstag im Kulturbahnhof Münster nochmals unter die Lupe nehmen. Dort ist das Modell von 15.30 Uhr an zu sehen, anschließend steht eine Diskussion zum Thema auf dem Programm. (sie)

August Bebel und die SPD

Kelkheim. August Bebel und die SPD stehen im Mittelpunkt einer Gesprächsrunde, zu der die Arbeitsgemeinschaft Philosophie Kelkheim heute um 10 Uhr in den Kulturbahnhof Münster, Zeilsheimer Straße 8, einlädt. Der Eintritt kostet 2,50 Euro pro Person. (sie)

Was hilft gegen Schulangst?

Kelkheim. Wie erkennt und behandelt man Schulprobleme, Schulangst oder andere Verhaltensauffälligkeiten von Kindern? Eine Antwort darauf gibt ein Info-Abend, zu dem die evangelische Paulusgemeinde am Mittwoch, 24. April, in die Kita Arche Noah einlädt. Gast ist die Frankfurter Psychologin Ulrike Meiss, die aus ihrer Praxis-Erfahrung berichten wird. Beginn des Abends ist um 20 Uhr. (sie)

Kanufahrt für junge Leute ?

Kelkheim. Wer Lust hat, mit dem Kanu übers Wasser zu paddeln, ist bei einer Kanu-

Alternativen zum Großkino bieten

500 Tage im neuen Domizil

■ Von Torsten Weigelt

Kelkheim. Über 35 000 Zuschauer kamen seit der Wiedereröffnung des Kinos im Hornauer Vereinshaus ins neue Domizil. Am Sonntagvormittag kamen noch einmal knapp 100 hinzu. Sie waren der Einladung des Kinovereins gefolgt, gemeinsam mit dessen 20 ehrenamtlichen Helfern um den Vorsitzenden Martin Müller-Raith die ersten 500 Tage im neuen Domizil zu feiern. Als Geschenk an die Gäste gab es eine kostenlose Sondervorführung des Hollywoodfilms „Enigma“. Wegen des großen Zuspruchs plant das Kinoteam, so Müller-Raith, den Film in der kommenden Woche noch einmal zu zeigen. Der genaue Termin steht allerdings noch nicht fest.

Ebenso zufrieden wie mit der Resonanz auf ihre Sonderveranstaltung am Sonntag ist der Kinoverein mit den ersten knapp anderthalb Jahren Kinobetrieb im Hornauer Vereinshaus. Das war in den ersten Wochen nach der Neueröffnung noch nicht abzusehen.

Da gab es zunächst einmal eine ganze Reihe technischer Pannen – wie den Ausfall der Projektoren – und eine „unheimliche Arbeitsbe-

lastung“, so Müller-Raith, für das Team. Inzwischen allerdings gehen die etwa 25 Kino-Vorstellungen pro Woche weitgehend reibungslos über die Leinwände der beiden Kinosäle.

Erfolgreichster Film während der ersten 500 Tage war – damit liegt Kelkheim im Trend – die „Harry-Potter“-Verfilmung. Aber auch inhaltlich und ästhetisch anspruchsvollere Filme finden in Kelkheim ihr Publikum. So zeigte das Kino die preisgekrönte „Reise nach Kandahar“ und in dieser Woche läuft der Michael-Henke-Film „Die Klavierspielerin (Dienstag 20.30 Uhr und Mittwoch 20 Uhr). Allerdings betont Martin Müller-Raith: „Nur als Programm kino könnten wir nicht existieren.“ Die Mischung mache es.

Wichtig ist dem Kinoteam, dass den Zuschauern in Hornau eine persönlichere Atmosphäre geboten werde als etwa in Großkinos wie dem Kinopolis. Zudem wolle man einmal pro Jahr einen Regisseur nach Kelkheim holen, der dem Publikum Rede und Antwort steht. Dass dies bei den Zuschauern ankommt, bewies der Besuch von Hardy Martins („So weit die Füße tragen“) Anfang des Jahres. (tow)

Tüftler baute legendäre „Enigma“ nach

Kelkheim. Neben der kostenlosen Vorführung des Films „Enigma“ konnte das Kino Kelkheim bei seiner Feier am Sonntag noch mit einer besonderen Attraktion aufwarten: mit einem Nachbau einer echten „Enigma“, einer Verschlüsselungsmaschine, die die Deutsche Wehrmacht im Zweiten Weltkrieg benutzte.

Rekonstruiert hat das Gerät der Kelkheimer Gunther Tünnermann. Seit seiner Jugend beschäftigte er sich mit Funktechnik, erklärte Gunther Tünnermann, den Besuchern, die sich im Foyer des Kinos um den Tisch mit dem Apparat drängten. Vor zehn Jahren begann er damit, die „Enigma“ zu rekonstruieren. Etwa anderthalb Jahre habe er „jede freie Minute“ dazu genutzt, daran zu arbeiten. Herausgekommen ist ein originalgetreuer Nachbau, der voll funktionstüchtig ist.

Als Tünnermann in einer Ankündigung gelesen hatte, dass das Kino Kelkheim den Film „Enigma“ zeigen wolle, in dem es um die Jagd der Alliierten nach der deut-

schen Verschlüsselungsmaschine geht, nahm er Kontakt auf mit Martin Müller-Raith, dem Vorsitzenden des Kinovereins. Dieser war sofort begeistert davon, das Gerät als Ergänzung zu der Film-aufführung auszustellen.

Und auch die Besucher waren beeindruckt. „Eine tolle Leistung“, beurteilten Peter Staubitzer und Dr. Wolfgang Zimmermann vom Deutschen Amateur-Radio-Club das Ergebnis. Sie waren eigens in das Kelkheimer Kino gekommen, um den Apparat in Augenschein zu nehmen. Zimmermann hatte als junger Soldat sogar selbst noch mit der Original-„Enigma“ gearbeitet. „Damals gab es nichts Vergleichbares.“

Dass es den Alliierten schließlich gelungen sei, die „Enigma“ zu „knacken“, habe den Ausgang des Krieges maßgeblich mitentschieden. Allerdings habe das Verdienst dazu nicht, wie der Film es suggeriert, den Amerikanern gebührt – sondern den Briten gemeinsam mit einer Gruppe polnischer Mathematiker. (tow)

Mi
Ar

Fi
m
K
N
te
w
le
te
s
d
N
st
I
d
r
b
le

d
a
tu
di
a

Be
Ra

Mo